



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO. AA.SS.: 2026/2027 – 2027/2028 – 2028/2029 con possibilità di rinnovo per ulteriori 3 anni

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D. Lgs 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

1. relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio
2. le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008;
3. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi;
4. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
5. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, requisiti minimi, criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ed indicazione di possibili modifiche delle condizioni negoziali, durante il periodo di validità.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditta specializzata, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

1. Inquadramento normativo

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, con particolare riferimento a:

- Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 "Nuovo codice della strada";
- D M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus";
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.
- *Decreto del Ministero della transizione ecologica del 17 giugno 2021 "Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 157 del 2 luglio 2021.*

2. Contenuti del servizio e modalità organizzative del servizio

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di sostenere alunni, ragazzi e rispettive famiglie residenti nella frequenza scolastica attraverso l'attivazione di servizi specifici di trasporto destinati ad assicurare:

1. Trasporto lungo il tragitto casa – scuola e scuola – casa.
2. Partecipazione alle uscite didattiche (gite, visite guidate, progetti scolastici etc.) programmate dall'Autorità scolastica e preventivamente autorizzate dal Comune, nonché attività extrascolastiche, organizzate e/ o patrocinate dal Comune, da concordare preventivamente. Le uscite didattiche possono essere effettuate anche al di fuori del territorio comunale.



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

3. Trasporto da e per strutture le sportive poste sul territorio comunale o in comuni limitrofi.

Servizio a supporto della frequenza scolastica:

Il servizio consiste nel trasporto dalle loro abitazioni ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

I plessi scolastici di riferimento nel territorio del Comune di Polesine Zibello sono:

- Scuola dell'Infanzia di Polesine – Via Manzoni
- Scuola dell'Infanzia di Pieveottoville – Via 11 Settembre 2001
- Scuola Primaria di Polesine – Via Manzoni
- Scuola Secondaria di Primo Grado di Zibello – Via Gino Boni

Il servizio, che la ditta aggiudicataria deve svolgere con mezzi e personale propri o in sua disponibilità, è prestato a favore degli istituti scolastici del territorio e ad un numero indicativo di bambini come di seguito riportato:

Plesso scolastico	Indirizzo plesso scolastico	Numero Bambini iscritti a.s. 2025/2026	Stima Numero Bambini ogni anno scolastico
Scuola Infanzia Polesine	Via Manzoni	n. 6	n. 10
Scuola Infanzia Pieveottoville	Via 11 Settembre 2001	n. 6	n. 10
Scuola Primaria Polesine	Via Manzoni	n. 66	n. 65
Scuola Secondaria di Primo Grado Zibello	Via Gino Boni	n. 30	n. 30
TOTALE BAMBINI		n. 108	n. 115

	dal lunedì al venerdì					
orario durata linee	ore 06.45	ore 08.00	ore 12.20 (solo martedì, giovedì e venerdì)	ore 13:45	Ore 15.30/16.00 (solo lunedì, mercoledì e giovedì)	Ore 15.30 (solo martedì e venerdì)
LINEA 1	80 minuti		60 minuti	40 minuti	65 minuti	
LINEA 2	75 minuti	65 minuti	75 minuti	75 minuti	100 minuti	70 minuti

Per quanto riguarda la componente uscite didattiche questa si realizza su richiesta del locale istituto comprensivo e riguarda uscite di portata limitata da realizzarsi di norma nell'ambito dell'orario scolastico. L'attività viene programmata dalla scuola e quindi comunicata al Comune al fine di concordarla con l'esecutore del servizio.

Infine, per quanto attiene alla componente "Attività sportive", il servizio copre il tragitto a/r dalla scuola secondaria di primo grado alla palestra della scuola primaria che, programmato su base annuale, si rende necessario al fine di svolgere le ore di educazione fisica, oltre ad eventuali spostamenti per le strutture sportive site nel Comune di



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

Busseto (per giochi studenteschi)..

Il chilometraggio complessivo per anno scolastico, comprensivo di tutte le attività descritte, è stimato in 41.950 km.

3. Utenza

LINEA 1) 1° OPERATORE (GIRO PIEVEOTTOVILLE - ZIBELLO):

TRATTA	LUNEDI'	MARTEDI'	MERCOLE DI'	GIOVEDI'	VENERDI'	Totale Sett.le
ANDATA MATTINO 6.50 (OBBLIGO)	49	49	49	49	49	
RITORNO 12.20 (primaria)		43		27	43	
RITORNO 13.45 (medie)	14	14	14	14	14	
RITORNO 15.50 (primaria)	43		43	16		
TOTALI	106	106	106	106	106	530

LINEA 2) 2° OPERATORE (GIRO VIDALENZO - POLESINE):

TRATTA	LUNEDI'	MARTEDI	MERCOLEDI'	GIOVEDI'	VENERDI'	Tot. Sett.le
ANDATA MATTINO 6.45 (obbligo + infanzia)	36	36	36	36	36	
RITORNO 12.15 (primaria)		19		8	19	
RITORNO 13.40 (medie)	16	16	16	16	16	
RITORNO 15.20 (primaria+infanzia)	29	10	29	20	10	
TOTALI	81	81	81	80	81	404

Uscite didattiche

La ditta aggiudicatrice deve prestare servizio in caso di uscite didattiche per le Scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di Primo Grado del Comune di Polesine Zibello, le quali si possono svolgere anche al di fuori del territorio comunale. A tal proposito, l'amministrazione ha fatto una stima indicativa delle uscite didattiche che devono essere garantite ogni anno scolastico e i relativi Km:

Plessi scolastici	N. USCITE ANNUE STIMATE	n. km annui presunti per ogni plesso
-------------------	-------------------------	--------------------------------------



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

Scuola Infanzia (2 classi)	6	300
Scuola Primaria (5 classi)	19	700
Scuola media (3 classi)	15	500
TOTALE	40	1.500

4. Durata e revisione prezzi

La durata complessiva dell'appalto è nel periodo compreso tra il 1° settembre 2026 ed il 30 giugno 2029 per complessivi 3 anni scolastici.

Si prevede inoltre la possibilità di rinnovo per un ulteriore triennio.

Indice di revisione prezzi:

1. Il prezzo unitario per km definito in sede di aggiudicazione è fisso e invariabile fino al termine del primo anno scolastico di gestione del servizio (agosto 2027).
2. Per gli esercizi successivi la revisione è disposta nei modi, forme e limiti di cui all'art. 60 comma 2 bis del codice.
3. Per le finalità di cui al comma precedente, a norma dell'allegato II.2bis al d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 si applica la revisione ordinaria del prezzo dei prodotti secondo le seguenti modalità: codice CPV di riferimento 60100000-9 (Servizi trasporto terrestre), compreso nella Tabella D2 allegato II.2bis al d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36. Ai fini della revisione si opta per l'indice dei prezzi di produzione servizi PPS per l'intero valore del contratto.
4. Nel caso di sopravvenienza di fatti eccezionali ed imprevedibili che alterano in maniera rilevante l'originario equilibrio contrattuale si dà corso alla rinegoziazione a norma dell'art. 9 del codice. Non costituisce circostanza imprevedibile la stipula di nuovi CCNL o accordi territoriali/aziendali.

5. Quadro economico, valore del contratto e base d'asta

Il quadro economico del servizio ed il conseguente costo kilometrico posto a base di gara è il seguente:

km annui	41.950		
costi che compongono il prezzo posto a base di gara per singolo KM	incidenza (arrotondato)	COSTO AL KM (arrotondato)	Costo annuo stimato
Costo della manodopera	46 %	1,15	48.330,00
Spesa carburante	16%	0,40	16.780,00
Manutenzioni, oneri per la sicurezza e spese generali	26%	0,94	39.600,00
Totale costi			104.710,00
Utile	10%		10.471,00
Costo annuo	100%		115.181,00



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

arrotondamenti			181,50
Costo annuo definitivo			115.362,50
Costo a km a base d'asta		2,75	
IVA 10%		0,28	11.536,25
COSTO TOTALE		3,03	126.898,75

Il valore complessivo presunto dell'appalto, comprensivo della durata iniziale e rinnovo per 3 anni, viene determinato come segue:

BASE D'ASTA	VALORE ANNUALE	VALORE TRIENNALE A BASE D'ASTA	RINNOVO TRIENNALE	TOTALE
2,75	115.362,50	346.087,50	346.087,50	692.175,00

La spesa complessivamente preventivata per l'acquisizione del servizio è così desunta ed è finanziata con fondi propri di bilancio:

A) SOMME A BASE DI GARA Importo corrispettivo dei servizi (al netto di IVA)	€ 346.087,50	
Importo oneri di sicurezza per rischi di interferenza	0	
TOTALE A BASE DI GARA		346.087,50
IVA 10%		34.608,75
SPESE PER COMMISSIONE GARA		2.500,00
CONTRIBUTO ANAC		410,00
INCENTIVO PROGETTAZIONE		6.921,75
IRAP SU INCENTIVO PERSONALE COMUNALE		400,08
TOTALE COMPLESSIVO		390.928,08

Si precisa che:

- Il quadro economico è idoneo a garantire il rispetto degli standard minimi imposti dal capitolato speciale;
- Il costo orario fa riferimento ai valori minimi salariali del personale inquadrato nel CCNL autoferrotranvieri profilo Operatore di esercizio – parametro 175;
- L'impegno orario – comprese uscite didattiche e similari, centri estivi, etc - per la guida dei mezzi è stato calcolato in una media settimanale di 25 ore per ciascuno dei due operatori, per circa 36 settimane;
- Il consumo di carburante a kilometro è ipotizzato in 5 km per litro.

Si allega alla presente relazione tecnica ulteriore quadro economico dettagliato.

6. Procedura di affidamento



COMUNE DI POLESINE ZIBELLO

Provincia di Parma

Il presente contratto di appalto è oggetto di procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs 36/2023.

La procedura è demandata alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma in applicazione della specifica convenzione approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale 3 del 27.03.2026

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott.ssa Stefania Sperlari